Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que el anillo en C está correctamente insertado en las ranuras de los pasadores en el adaptador de rotor de disco antes de montar en la bicicleta. Si el anillo en C no está correctamente insertado en las ranuras, el anillo retén se podría aflojar. Si eso sucediera, el rotor de disco se podría salir y la rueda de la bicicleta se podría trancar o los frenos podrían no funcionar, y resultar en accidente con heridas graves o incluso la muerte.
- Se pueden instalar en rotores de disco con diámetros de hasta 203 mm. Si se instalan rotores de disco con un diámetro mayor a este, la fuerza de frenado podría dañar la unidad principal.
- Tenga mucho cuidado de mantener los dedos alejados del rotor del freno de disco que se mueve mientras instala o realiza el servicio de la rueda. El rotor es lo suficientemente afilado como para lastimar gravemente sus dedos si quedaran atrapados en las aberturas del rotor en movimiento.



- Las zapatas y el rotor se calentarán cuando se accionan los frenos, por lo tanto no los toque mientras anda o inmediatamente después de bajarse de la bicicleta, de lo contrario se podría quemar. Verifique que los componentes de los frenos se hayan enfriado lo suficiente antes de intentar ajustar los frenos.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo. Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- Tenga cuidado de que el rotor y las almohadillas de frenos no se ensucien con aceite o grasa, de lo contrario los frenos podrían no funcionar correctamente.
- Si las almohadillas se ensucian con aceite o grasa, deberá cambiar las almohadillas. Si el rotor se ensucia con aceite o grasa, deberá limpiar el rotor. De lo contrario, los frenos no funcionarán correctamente.
- Podría ocurrir una obstrucción por burbujas si se aplican los frenos continuamente. Para evitar esto, libere momentáneamente la palanca.

  Las obstrucciones por burbujas son un fenómeno en que el aceite dentro del sistema de frenos se calienta, lo que hace que el agua o las burbujas de aire dentro del sistema de frenos se expandan. Esto puede resultar en un aumento repentino en el recorrido de la palanca de frenos.

- Verifique que la palanca de frenos de liberación rápida se encuentra del lado derecho (el lado opuesto al rotor). Si la palanca de liberación rápida se encuentra del mismo lado que el rotor, existe el peligro que interfiera con el rotor, por lo tanto verifique que no interfieren.
- Es importante que comprenda perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. Si no usa correctamente el sistema de frenos de su bicicleta puede perder el control de la misma o tener un accidente, y sufrir heridas serias. Debido a que cada bicicleta es diferente, se debe asegurar de aprender a usar los frenos y su bicicleta correctamente (incluyendo aprender a presionar la palanca de freno y a controlar la bicicleta). Esto lo puede lograr consultando un comercio especializado en bicicletas y el manual de su bicicleta, así como practicando las técnicas de frenado y conducción.
- **Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes.** Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

■ **Período de ablande**

- Los frenos de disco tiene un período de ablande, y la fuerza de frenado aumentará gradualmente a medida que el período de ablande progrese. Asegúrese estar atento a cualquiera de esos incrementos en la fuerza de frenado cuando usa los frenos durante el período de ablande. Lo mismo ocurrirá cuando se cambian las almohadillas de frenos o el rotor.

Nota

- Al usar este adaptador de rotor de disco para instalar los rotores de disco, significará que habrá más juego que el normal en el rotor de disco. Debido a eso, el rotor de disco puede interferir con las pastillas de freno. Además, podría interferir con los calibradores en la dirección radial (hacia arriba).
- Si el cubo de montaje de zapata de freno y la puntera trasera no están paralelas, el rotor y la zapata se podrían tocar.
- Si el rotor se gasta, se raja o se tuerce, deberá ser cambiado.
- Este producto no está garantizado contra daños resultantes del uso como saltos durante la conducción o si la bicicleta se diera vuelta, excepto si esos malfuncionamientos fueran debidos a materiales o métodos de fabricación defectuosos.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico **SI-8HK0A-002**

SM-RTAD10

Adaptador de rotor de disco

Este producto es un adaptador para usar al instalar un rotor de disco de 6 pernos en el cubo/rueda de sistema de cierre central.

* Tenga en cuenta que no se puede usar con productos con cierre central L. Se puede instalar en rotores de disco con diámetros de hasta 203 mm.

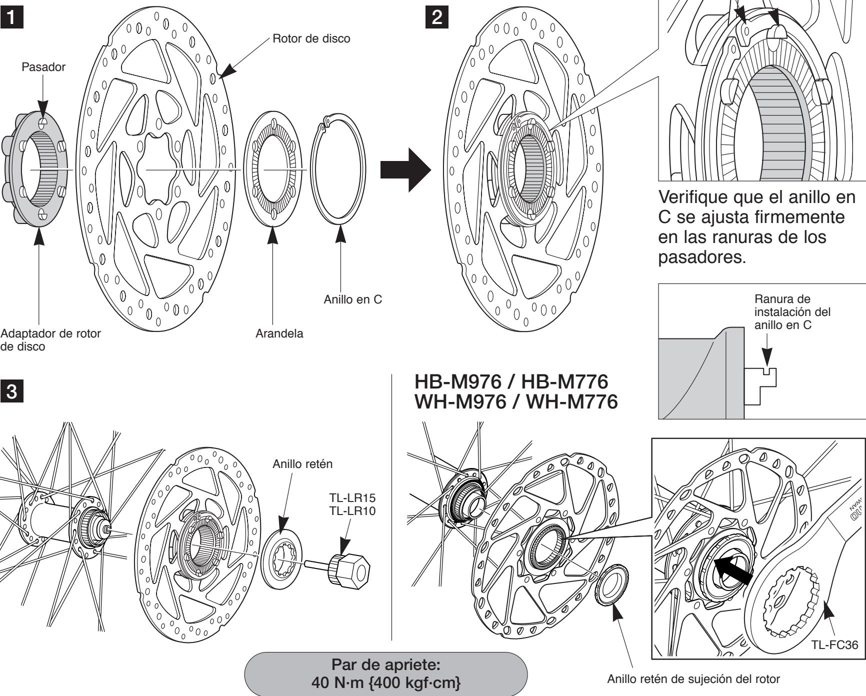
Método de instalación

Se necesitan las siguientes herramientas para instalar este producto.

Lugar usado	Herramienta
Anillo retén (anillo de instalación de rotor de disco)	TL-LR15 o TL-LR10 y Llave de tuercas de 24 mm o llave ajustable o TL-FC36
Anillo en C	Pinza de arandela de retención

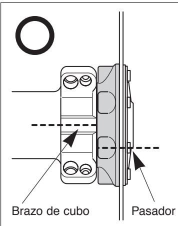
■ **Instalación del rotor de disco**

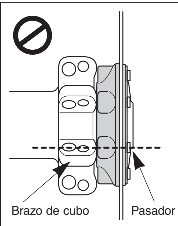
Instale siguiendo el procedimiento indicado en la figura.



■ **Nota al usar el WH-M965 / WH-M765**

Instale el adaptador de rotor de disco de forma que las proyecciones del pasador no estén en línea con los brazos del cubo (bases de montaje de radios) tal como se indica en la figura.





Si los pasadores del adaptador del rotor de disco están obstruyendo los brazos del cubo, no será posible instalar el adaptador de rotor de disco correctamente.